УТВЕРЖДАЮ

Глава Климковского сельского поселения

Шаргунов Александр Аркадьевич

(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ**

**регулярного обследования гидротехнического сооружения**

**(за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)**

***«ГТС Климковского водохранилища на р. Климковка в п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области»***

(полное наименование гидротехнического сооружения)

*не внесен*

(регистрационный код гидротехнического

сооружения в Российском регистре)

*Распоряжение администрации Климковского сп № 49 от 01.12.2022 г.*

(реквизиты приказа о создании комиссии

по регулярному обследованию

гидротехнического сооружения)

Кировская область, п. Климковка "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(место составления акта)

**I. Общие сведения и краткая характеристика гидротехнического**

**сооружения**

**1. ГТС Климковского водохранилища на р. Климковка в п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области (Климковский пруд)**

(полное и сокращенное наименование гидротехнического сооружения (далее - ГТС))

**2. Дата ввода ГТС в эксплуатацию**

*1990 - после реконструкции*

*2017 - после последнего капитального ремонта*

(реквизиты акта государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию)

**3. Сведения о собственнике ГТС:**

3.1.

*Муниципальная*

(форма собственности: государственная, муниципальная, частная)

3.2.

*Администрация Климковского сельского поселения Белохолуницкого района Кировской области*

*613212, Кировская область, Белохолуницкий район, п. Климковка, ул. Канавная, 1*

*(83364) 4-72-43*

*ИНН: 4303004957*

*ОГРН: 1054301515069*

*Адрес электронной почты: klim\_adm@mail.ru*

(собственник ГТС: Российская Федерация, субъект Российской Федерации

(наименование), муниципальное образование (наименование),

организация (полное и сокращенное наименование, адрес, телефон,

факс, адрес электронной почты), физическое лицо

(Ф.И.О., паспортные данные))

4. **Сведения об эксплуатирующей организации для ГТС, находящихся в**

**государственной или муниципальной собственности:**

4.1.

*- администрация Климковского сельского поселения Белохолуницкого района Кировской области*

(полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатирующей

организации (ИНН, ОГРН, адрес, телефон, адрес электронной почты (при

наличии))

4.2.

*- Глава Климковского сельского поселения, Шаргунов Александр Аркадьевич*

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

4.3.

*- нет*

(форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей

организации: хозяйственное ведение, оперативное управление, договор аренды, договор на оказание услуг, по иным основаниям)

4.4.

*-* *1 человек, прошел аттестацию в территориальной аттестационной комиссии Западно-Уральского управления Ростехнадзора, протокол от 13.11.2018 г. № 47-18-1194*

(численность и квалификация работников соответствующего

подразделения эксплуатирующей организации, на которое возложены

функции эксплуатации ГТС, наличие специалистов

с гидротехническим образованием)

**5. Сведения о разработчике проекта ГТС:**

Институт «Кировгипроводхоз»

(полное и сокращенное (при наличии) наименование проектной организации,

для существующей в настоящее время организации - ИНН, ОГРН, адрес, телефон,

адрес электронной почты (при наличии))

**6. Сведения о строительных организациях, выполнивших строительство ГТС**

**и монтаж оборудования, генеральных подрядчиках:**

Реконструкцию в 1990 году выполнила Белохолуницкая ПМК-5 объединения «Кировмелиорация»

(полное и сокращенное (при наличии) наименование организации, а в случае,

если организация существует в настоящее время, - ИНН, ОГРН, адрес, телефон,

адрес электронной почты (при наличии), наименование правопреемника)

**7. Дата предшествующего регулярного обследования ГТС:**

*Не проводилось*

**8. Сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за**

**вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС:**

8.1.

Собственные средства и страховые выплаты

(источник возмещения вреда, который может быть причинен

в результате аварии ГТС)

8.2.

*16088,08 тыс. руб.*

(значения вероятного вреда, который может быть причинен

в результате аварии ГТС, определенного для сценария наиболее

тяжелой аварии ГТС, а также для сценария наиболее

вероятной аварии ГТС)

8.3.

ПАО СК «Росгосстрах», 20000000 руб., договор № RGOX12388694306000 от 27.04. 2023 г.

(наименование и адрес организации-страховщика; размер страховой

суммы по договору обязательного страхования гражданской

ответственности, реквизиты и срок действия договора страхования)

**9. Местонахождения и основные параметры ГТС:**

9.1.

Кировская область, МО Климковское сельское поселение, Камский бассейновый округ

(наименование субъекта Российской Федерации, муниципального

образования, бассейнового округа, на территории которого

расположено ГТС)

9.2.

Река Климковка в п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области, расстояние от устья до створа ГТС – 1,84 км

(название водного объекта, на котором расположено ГТС,

местоположение створа ГТС - расстояние от устья или истока

водотока, водосборная площадь)

9.3.

нет

(сведения о предоставлении в пользование земельного участка,

необходимого для размещения ГТС: реквизиты документа,

устанавливающего право собственности или иные права

на земельный участок)

9.4.

Расчетный максимальный расход воды 10,8 м3/с (расчетный поверочный расход 1% обеспеченности)

Расчетный основной расход 5% обеспеченности 8,24 м3/с

(расчетный максимальный расход воды (обеспеченность),

включая основной, поверочный расчетные случаи)

9.5.

Расчетный максимальный расход воды 10,8 м3/с (расчетный поверочный расход 1% обеспеченности)

Расчетный основной расход 5% обеспеченности 8,24 м3/с

(суммарный сбросной расход воды через все водопропускные сооружения

гидроузла (с учетом аккумулирования части стока реки

в водохранилище), включая основной, поверочный расчетные случаи)

9.6.

Длина напорного фронта 150 м;

ФПУ водохранилища =157,56 мБс;

НПУ водохранилища =157,50 мБс.

(общая длина напорного фронта обследуемого ГТС, отметки

нормального и форсированного подпорного уровней, для ГТС

накопителей - максимальная отметка уровня воды, максимальная

отметка заполнения, проектная и фактическая)

9.7.

ГТС, каскады водохранилищ, прудов ниже или выше створа комплекса ГТС, формирующие водный режим бассейна реки отсутствуют

(наличие и общая характеристика существующих ГТС и/или прочих

сооружений каскада водохранилищ на реке и ее притоках выше

и ниже створа водоподпорных ГТС, формирующих водный режим

бассейна реки, в том числе в случаях аварий ГТС)

9.8.

*В состав сооружений гидроузла входят следующие сооружения:*

*1. Земляная плотина*

*2. Водосбросное сооружение*

*3. Трубчатый водоспуск*

***Земляная плотина***

*Тип и вид - земляная насыпная однородная из глинистого грунта, проезжая;*

*Длина по гребню- 200 м;*

*Ширина по гребню- 15,0 м;*

*Отметка гребня- 159,00 мБс;*

*Верховой откос заложением 1:2 укреплен засевом трав и шлаком;*

*Низовой откос заложением от 1:2 до 1:2,5 засевом трав.*

***Водосбросное сооружение***

*Тип – закрытый трубчатый сифонного типа, автоматический*

*Водосброс рассчитан на пропуск расхода 10,8 м3/с при ФПУ 157,56 мБс. Напор на оголовке водосброса 0,7 м.*

***Водоспуск***

*Тип – трубчатый донный сифонный.*

(информация и общие характеристики ГТС, входящих в комплекс

обследуемого ГТС)

**10. Краткое описание ГТС:**

10.1.

***Земляная плотина***

*- Назначение: водоподпорное гидротехническое сооружение;*

*- Протяженность: 200 м.;*

*- Тип: земляная, насыпная;*

*- Вид ГТС: водоподпорные и водонапорные ГТС;*

*- Фактический срок эксплуатации – 6 лет;*

*- Нормативный срок эксплуатации – 50 лет.*

***Водосбросное сооружение***

*- Назначение: водосбросное гидротехническое сооружение;*

*- Тип: закрытый трубчатый сифонного типа, автоматический;*

*- Вид ГТС: водосбросные и водопропускные ГТС;*

*- Фактический срок эксплуатации – 6 лет;*

*- Нормативный срок эксплуатации – 50 лет.*

***Водоспуск***

*- Назначение: водоспускное гидротехническое сооружение для опорожнения водохранилища при ремонте;*

*- Тип: трубчатый донный сифонный;*

*- Вид ГТС: водосбросные и водопропускные ГТС;*

*- Фактический срок эксплуатации – 6 лет;*

*- Нормативный срок эксплуатации – 50 лет.*

(назначение, класс и вид ГТС, фактический и нормативный срок

эксплуатации ГТС, класс опасности, класса токсичности

складируемых отходов)

10.2.

***Земляная плотина***

*- Грунты основания: суглинки;*

*- Грунты тела плотины: глинистые грунты;*

*- Протяженность: 200 м.;*

*- Ширина по гребню – 15,0 м;*

*- Отметка гребня – 159,00 мБс;*

*- Крепление откосов:*

*- низовой откос укреплен засевом трав;*

*- верховой откос укреплен засевом трав и шлаком.*

***Водосбросное сооружение***

*- Грунты основания: суглинки;*

*Водосбросное сооружение состоит из следующих конструктивных элементов:*

*- входного оголовка из стальной трубы диаметром 1,4 м;*

*- водопроводящей трубчатой части состоящей из стальной трубы диаметром 1,4 м;*

*- консольного выходного оголовка в виде стального ростверка на вертикальных железобетонных сваях с рассеивающим порогом;*

*- ямы размыва в виде призмы из камня.*

***Водоспуск***

*Водоспуск состоит из входного сороудерживающего оголовка, стальной водопроводящей трубы диаметром 500 мм, двух колодцев переключения, выходного оголовка в виде консоли с рассеивающим порогом.*

(тип грунтов основания ГТС, сведения о материалах и параметрах

основных элементов ГТС, длина, ширина ГТС по гребню и подошве,

максимальная строительная высота, тип дренажа и откосов ГТС,

максимальная водопропускная способность ГТС,

максимальный расчетный напор)

10.3.

***Водохранилище***

*- Назначение: неорганизованная рекреация;*

*- Дата ввода в эксплуатацию – 1990 (2017) г;*

*- Объем водохранилища при НПУ – 1800 тыс. м3;*

*- Площадь зеркала водохранилища при НПУ, Sв=82,6 Га;*

*- НПУ - отметка нормального подпорного уровня =157,50 мБс;*

*- ФПУ - отметка форсированного подпорного уровня =157,56 мБс;*

*- Средняя глубина водохранилища при НПУ– 2,2 м.;*

*Режим регулирования – отсутствует;*

*Температурный режим – наблюдения не ведутся.*

(сведения о водном объекте, расположенном в верхнем и нижнем

бьефах ГТС: название, назначение, дата ввода в эксплуатацию,

объем, площадь поверхности, длина, глубина, режим регулирования,

температурный режим водного объекта, расстояние между

створами плотин водных объектов по водотоку,

сведения о ледоставе)

10.4.

*Реконструкция и капитальный ремонт за последние пять лет не проводились.*

(сведения об имевших место реконструкциях и капитальных

ремонтах ГТС за последние 5 лет)

10.5.

*Существующее водохранилище (Климковский пруд) расположено на реке Климковка в п. Климковка Белохолуницкого района Кировской области. Берега пруда ясно выражены, задернованы. Размыва берегов не наблюдается.*

*Климат района – умеренно-континентальный с продолжительной холодной многоснежной зимой и умеренно теплым летом. В соответствии с СП 131.13330.2020 территория расположения ГТС относится к климатическому подрайону I B.*

*Средняя годовая температура воздуха по мс Нагорское составляет плюс 1,9°С, по мс Белая Холуница – плюс 2,0°С. Самым холодным зимним месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 14,1°С и 14,0°С соответственно по мс Нагорское и по мс Белая Холуница. Самым теплым летним месяцем является со среднемесячной температурой воздуха плюс 17,7°С и 17,8°С соответственно по мс Нагорское и по мс Белая Холуница.*

*В течение всего года мс Белая Холуница преобладающими являются ветры южного направления. Средняя годовая скорость ветра по мс Белая Холуница составляет 2,5 м/с. Средние месячные скорости ветра 2,0 – 2,9 м/с в теплый период, 2,6 – 2,8 м/с в холодный период.*

*Рельеф водосбора реки мелкохолмистый, расчленен многочисленными притоками. Леса расположены повсеместно, смешанные, местами хвойные. Преобладающие породы: ель, береза, сосна. Грунты песчаные, суглинистые.*

*По типу водного режима и условиям формирования стока и его внутригодовому распределению река Климковка относится к восточно-европейскому типу рек с высоким весенним половодьем и паводками в теплое время года, продолжительной летне-осенней и низкой зимней меженью. Преимущественное значение в питании принадлежит талым снеговым водам, обеспечивающим от 60 до 85% общего годового стока.*

*В периоды весеннего половодья наблюдаются максимальные расходы и высшие уровни воды. За весну проходит в средний по водности год 55-60% годового стока.*

*Самым маловодным периодом является зима, когда река питается лишь за счет запасов подземных вод. Длительность зимней межени составляет в среднем 170 – 180 суток. В течение этого периода происходит постепенное снижение расходов воды, а наименьший сток преимущественно наблюдается в феврале, марте.*

*Осенью, вскоре после перехода температуры воздуха через 0°, в среднем 21.10., на реке появляются первые ледяные образования: забереги, шуга. Забереги растут быстро. Средняя дата начала ледовых образований 27.10., средняя дата начала ледостава – 05.11. Осеннего ледохода на реке, как правило, не наблюдается.*

(общая характеристика природных условий в зоне расположения ГТС:

природно-климатические условия, гидрологические, топографические

сведения, инженерно-геологические и геокриологические

условия, сейсмичность)

10.6.

нет

(сведения о прошедших паводках в створе ГТС за период

их эксплуатации (год и расход паводка, превышающего

или близкого к расчетному))

10.7.

*Декларация безопасности ГТС не разрабатывалась, оформленное разрешение на эксплуатацию ГТС отсутствует, правила эксплуатации комплекса ГТС не разрабатывались, правила использования водных ресурсов не требуются.*

(наличие декларации безопасности ГТС, разрешения на эксплуатацию

ГТС, согласованных в установленном порядке правил эксплуатации

ГТС, правил эксплуатации водохранилищ, правил использования

водных ресурсов, срок их действия)

**II. Анализ и оценка безопасности гидротехнического сооружения,**

**включая определение возможных источников опасности**

**11. Основные сведения, характеризующие уровень безопасности ГТС:**

11.1.

*Визуальные наблюдения за уровнями воды в пруду проводятся в периоды дождевых паводков и весеннего половодья.*

*Визуальные наблюдения за техническим состоянием ГТС.*

*Наличие средств измерений и контроля (КИА) – отсутствуют.*

(организация эксплуатации ГТС, включая наличие локальных правил

технической эксплуатации ГТС, выполнение регулярных

инструментальных и визуальных наблюдений за техническим

состоянием ГТС, наличие и краткое описание средств измерений

и контроля (далее - КИА), других элементов системы мониторинга

ГТС, порядок метрологического обслуживания КИА, наличие схем

размещения КИА, сертифицированных методик измерения

и исполнительной документации по установке КИА, информация

о соответствии системы организации контроля за техническим

состоянием ГТС требованиям законодательства, нормам и правилам

технического регулирования в области безопасности ГТС)

11.2.

*Критерии безопасности комплекса ГТС:*

*Отметка гребня плотины по оси – 159,00 мБс.;*

*Отметка уровня воды в водохранилище при 1% весеннем паводке ФПУ – 157,56 мБс.;*

*Превышение фактической отметки гребня плотины над уровнем ФПУ – 1,44 м.;*

*Ширина плотины по гребню – 15,0 м;*

(диагностические показатели надежности и безопасности ГТС,

наличие критериев безопасности ГТС)

11.3*.*

*Аварийные ситуации не зарегистрированы*

(краткая характеристика всех аварийных ситуаций и аварий,

произошедших на ГТС объекта за период их эксплуатации, включая

отказы гидромеханического и технологического оборудования,

которые могут привести к аварии ГТС)

11.4.

*Декларация безопасности ГТС и план мероприятий не разрабатывались*

(сведения (отчет) о выполнении плана мероприятий по обеспечению

безопасности ГТС, принятого по результатам предшествующего

декларирования безопасности ГТС, с указанием причин

невыполнения отдельных позиций плана)

11.5.

*Предписаний не выносилось*

(сведения (отчет) о выполнении предписаний органа государственного

надзора за безопасностью ГТС за период действия предшествующей

декларации безопасности ГТС)

11.6.

*Природные условия эксплуатации не изменялись*

(сведения об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных

условий по сравнению с принятыми в проекте)

11.7.

1 человек, прошел аттестацию в территориальной аттестационной комиссии Западно-Уральского управления Ростехнадзора, протокол от 13.11.2018 г. № 47-18-1194

(Сведения о подготовке и аттестации работников эксплуатирующей

организации по вопросам безопасности гидротехнических сооружений)

11.8.

*Фактические параметры сооружений комплекса ГТС соответствуют нормативным параметрам*

(оценка соответствия фактических параметров ГТС проекту

и критериям безопасности, проекту, действующим сводам правил

и стандартам в области безопасности ГТС, а также нормативным

правовым актам в области локализации и ликвидации чрезвычайных

ситуаций, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций)

11.9.

*Не выявлено*

(выявленные в процессе эксплуатации и при выполнении

преддекларационных обследований дефекты сооружений, оснований

и гидромеханического оборудования, а также нарушения правил

и норм эксплуатации ГТС)

**12. Оценка риска аварии ГТС:**

12.1.

*Возможные сценарии аварии на ГТС:*

*Сценарий №1 «Потеря фильтрационной прочности грунтов тела или основания плотины»*

*По результатам идентификации опасностей аварий ГТС возможно разрушение напорного фронта плотины в результате потери фильтрационной прочности грунтов тела плотины или ее основания на локальном участке.*

*Возможные причины отказа ГТС по сценарию №1:*

*1) Из-за суффозии грунта в основании плотины или грунта плотины постепенно увеличивается скорость фильтрации и вымывание частиц грунта, что в дальнейшем приводит к формированию «грифона». Вынос грунта может привести к потере статической устойчивости плотины на локальном участке, обрушению участка плотины с образованием прорана в теле плотины, излив водохранилища в проран с формированием волны прорыва.*

*2) Из-за нарушения зон сопряжения плотины с трубопроводными частями водосброса или водоспуска. По месту контакта грунта тела плотины с трубопроводными частями водосброса или водоспуска происходит развитие контурной фильтрации с вымыванием частиц грунта до образования полости вдоль водопроводящего сооружения. Образование полости в плотине вдоль водопроводящего сооружения может привести к потере статической устойчивости плотины на локальном участке, обрушению участка плотины с образованием прорана в теле плотины, излив водохранилища в проран с формированием волны прорыва.*

*Сценарий №2. «Повреждение отдельных элементов сооружения»*

*Возможные причины отказа ГТС по сценарию №2:*

*1) Из-за снижения пропускной способности водосброса (засорение сифона льдом и (или) крупными плавающими предметами) может привести в период высокого паводка к переполнению пруда до отметок, превышающих отметку гребня плотины. Перелив воды через гребень на локальном участке приведет к размыванию сосредоточенным потоком низового откоса плотины. Сокращение размеров поперечного сечения плотины может привести к потере статической устойчивости и обрушению участка плотины, что приведет к образованию прорана в теле плотины и формированию волны прорыва.*

*Иные сценарии аварий, возможных на ГТС Климковского пруда, как показывает предварительный анализ опасностей по уровню риска, к чрезвычайным ситуациям привести не могут и поэтому не рассматриваются.*

(источники опасности и сценарии возможных аварий для ГТС,

результаты оценки риска вероятности аварий по каждому сценарию

с указанием методики оценки риска)

12.2.

Среднегодовая вероятность реализации наиболее опасного по уровню риска аварии сценария аварии составляет величину 1\*10-3 1/год.

(максимальное значение вероятности аварии ГТС)

12.3.

*16088,08 тыс. руб.*

(результаты расчета максимального размера вероятного вреда,

который может быть причинен в результате аварии ГТС)

12.4.

*На основании анализа возможных сценариев реализации аварий на ГТС, описания этих сценариев и значения вероятностей их реализации, результатов расчетов параметров волны прорыва с оценкой последствий возможных аварий ГТС, в том числе о размерах возможного вреда, размерах ущерба в денежном выражении установлено, что в случае аварии на ГТС возникает чрезвычайная ситуация регионального характера.*

(характер чрезвычайной ситуации, возникающей в случае аварии ГТС)

12.5.

В соответствии с п. 8.25 СП 58.13330.2019 «Гидротехнические сооружения. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 33-01-2003» допускаемые значения уровня риска аварий ГТС IV класса ответственности не должны превышать значения 5\*10-3 1/год. Фактический- 1\*10-3 1/год.

(Сведения о не превышении или превышении фактическим расчетным

значением вероятности возникновения (среднегодовой частоты отказа) аварии

ГТС допускаемого значения)

**III. Сведения об обеспечении готовности эксплуатирующей**

**организации к локализации и ликвидации повреждений и аварийных**

**ситуаций на гидротехническом сооружении**

**13. Сведения о принимаемых на ГТС мерах по обеспечению эксплуатационной**

**надежности, а также по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:**

13.1.

*Организация контроля технического состояния ГТС соответствует требованиям*

(сведения о соответствии организации контроля технического

состояния ГТС требованиям законодательства Российской Федерации

о безопасности ГТС и нормативных документов

технического регулирования)

13.2.

1 раз в год

(сведения о проводимых тренировках работников эксплуатирующей

организации по действиям в экстремальных и предаварийных

ситуациях и оценка результатов тренировок)

13.3.

*нет*

(сведения о наличии и состоянии на объекте резервных средств

для аварийного открытия (закрытия) водопропускных устройств ГТС)

13.4.

*Гидромеханическое оборудование на ГТС – две задвижки Ду 400 с ручным приводом на водоспуске.*

(сведения о наличии резервных, в том числе автономных, установок,

обеспечивающих работу гидромеханического оборудования ГТС

при прекращении подачи электроэнергии)

**14. Показатели готовности работников эксплуатирующей организации к**

**ликвидации аварийных ситуаций на ГТС:**

14.1.

План разработан

(сведения о наличии плана действий работников эксплуатирующей

организации в случае аварийной ситуации)

14.2.

В бюджете сельского поселения финансовые резервы не предусмотрены, в случае аварий на ГТС финансирование на ликвидации ЧС производится за счет средств резервного фонда Белохолуницкого муниципального района

(Сведения о имеющихся в распоряжении эксплуатирующей организации

необходимых резервов строительных материалов, строительных машин и

оборудования для оперативной локализации и ликвидации аварийных ситуаций на

ГТС)

14.3.

*Дороги с покрытием из щебня для подъезда к ГТС находятся в удовлетворительном состоянии*

(сведения о состоянии дорог, мостов, аварийных проходов

на территорию ГТС, их достаточности и готовности для обеспечения

выполнения аварийно-ремонтных работ и проведения экстренной

эвакуации персонала с территории ГТС)

14.4.

*Локальная система оповещения персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций отсутствует. Оповещение персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций осуществляется посредством мобильной и телефонной связи*

(сведения о наличии и поддержании в готовности локальной системы

оповещения персонала ГТС и населения о возникновении

чрезвычайных ситуаций)

**IV. Выводы и мероприятия**

**15. Основание необходимости (отсутствие необходимости) декларирования**

**безопасности ГТС (комплекса ГТС) в соответствии с требованиями**

**законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС.**

*На основании анализа возможных сценариев реализации аварий на ГТС, описания этих сценариев и значения вероятностей их реализации, результатов расчетов параметров волны прорыва с оценкой последствий возможных аварий ГТС, в том числе о размерах возможного вреда, размерах ущерба в денежном выражении установлено, что в случае аварии на ГТС возникает чрезвычайная ситуация регионального характера.*

*Класс гидротехнических сооружений Климковского пруда в соответствии со статьей 7 Федерального закона от 21.07.1997 N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений" и Постановлением Правительства РФ от 05.10.2020 N 1607 "Об утверждении критериев классификации гидротехнических сооружений" относится к IV классу. Декларирования безопасности ГТС не требуется.*

**16. Итоговая оценка уровня безопасности ГТС:**

16.1.

*Организация готова к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций в случае аварий ГТС, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций*

(вывод о готовности организации к локализации и ликвидации

чрезвычайных ситуаций в случае аварий ГТС, защите населения

и территорий от чрезвычайных ситуаций)

16.2.

соответствует

(соответствие состава и квалификации эксплуатационного персонала

законодательству Российской Федерации в области безопасности ГТС)

16.3.

*Установка контрольно-измерительной аппаратуры не требуется. Нормальная работа ГТС обеспечивается в автоматическом режиме. Требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС соответствует*

(оценка достаточности оснащения ГТС контрольно-измерительной

аппаратурой, другими техническими и программными средствами

мониторинга, а также соответствия организации контроля

безопасности ГТС требованиям законодательства

Российской Федерации о безопасности ГТС)

**17. Перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности ГТС и сроки их выполнения для последующего включения в план работы эксплуатирующей организации на период действия очередного разрешения на эксплуатацию ГТС, утверждаемый в установленном порядке руководителем организации (собственника ГТС, эксплуатирующей организации):**

*Дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности ГТС:*

*- выполнение планового инструментального обследования технического состояния ГТС в 2024 году;*

*- тренировка работников эксплуатирующей организации по действиям в экстремальных и предаварийных ситуациях в июле 2024 года;*

*- обучение и повышение квалификации работников эксплуатирующей организации, на которых возложены функции эксплуатации ГТС в 2025 году.*

Члены комиссии по регулярному

обследованию ГТС:

Председатель Комиссии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Заместитель

председателя Комиссии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Члены Комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О., должность, организация)